



Správa Krkonošského
národního parku

čj. KRNAP 03319/2020
Vrchlabí 22.4.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává tento

NÁVRH
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 2/2020
o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů

ČI. I

- (1) Na celém území KRNAP, nejedná-li se o zastavěná území obcí nebo zastavitelné plochy obcí, *je zakázáno vjíždět a setrávat motorovými vozidly a obytnými přívěsy* (dále jen „vozidla“) *mimo silnice a místní komunikace a mimo místa Správou KRNAP vyhrazená k vjezdu*; s výjimkou vjezdu a setrvání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK¹.
- (2) *Setrváním vozidla* se pro účely tohoto opatření rozumí odstavení nebo parkování vozidla na odstavné a parkovací ploše, která byla k tomuto účelu úředně povolena, případně ve stavbách k tomuto účelu určených anebo na místech a plochách k tomuto účelu zřízených se souhlasem Správy KRNAP.

ČI. II

- (1) Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje místa k vjezdu vozidel, na kterých se neuplatní zákaz podle 16 odst. 2 písm. n) ZOPK.

I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ KRNAP

(dále jen „komunikace“)

Soupis komunikací vyhrazených k vjezdu, s rozčleněním podle jednotlivých obcí, je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřívků,

je z důvodu ochrany tetřívků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do do 31. května mezi půlnocí a 8.00 hod. SELČ (z omezení vjezdu je možné požádat o výjimku v odůvodněných případech). Jedná se o tyto komunikace:

¹ Vozidla základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil ČR, Celní správy ČR, Vězeňské služby ČR, dalších orgánů veřejné moci, veterinární služby, vozidel správců vodních toků, provozovatelů vodovodů a kanalizací, energetických soustav, ropovodů, produktovodů a veřejných komunikačních sítí při plnění jejich úkolů nebo vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření v KRNAP a vozidel vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

- Vrbatova bouda – Labská bouda (*tokaniště na Pančavské a Labské louce*)
- Slezské sedlo – Petrova bouda (*tokaniště ve Slezském sedle a na enklávě Petrovy boudy*)
- Slezské sedlo – Moravská bouda (*tokaniště ve Slezském sedle*)
- Výrovka – Luční bouda (*tokaniště na svazích Luční a Studniční hory*)
- Tetřeví Boudy – Lesní bouda (*tokaniště podél Plynovodu*)
- Lesní bouda – Lyžařská bouda (*tokaniště na enklávě Lyžařské boudy*)
- Lučiny – Vebrový Boudy (*tokaniště na Slatinné stráni*)

Pohyb osob na těchto místech ve vymezeném období není omezen.

II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ

Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžných skútrů, jiných pásových vozidel a čtyřkolek na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti. Žádná jiná vozidla, a obdobně jízdní kola, nelze na upravovaných lyžařských tratích v období se sněhovou pokrývkou užít a vjíždět na ně.

ČI. III

(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.

(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu², za který se pro účely tohoto opatření považuje:

1. trvalý pobyt
2. vlastnictví (nájem) nemovitosti
3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy
4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelen a služby obdobného charakteru, vyjma služeb v osobní autodopravě
5. smlouva s KRNAP o provádění vědecké nebo průzkumné činnosti
6. vjezd vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK
7. přeprava držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P vozidly označenými parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením³
8. autobusová přeprava držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
9. návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5³
10. vjezd soukromých vozidel návštěvníků KRNAP k objektům se zajištěným rekreačním ubytováním

(3) Další podmínky vjezdu, které se vyznačují na dokladu, jsou Správou KRNAP určené trasa jízdy, délka pobytu, druh vozidla a registrační značka vozidla.

² Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

³ Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- (4) Doklad k vjezdu vyhotovují
- a) podle své územní působnosti – informační střediska Správy KRNAP v Peci pod Sněžkou, Harrachově, Špindlerově Mlýně.
 - b) pro celou oblast KRNAP – informační středisko Správy KRNAP ve Špindlerově Mlýně ve spolupráci s pracovištěm ve Vrchlabí.
- (5) Informační střediska vyhotoví doklad k vjezdu bez zbytečného odkladu, nicméně je v zájmu každého žadatele uplatnit žádost v dostatečném časovém předstihu před potřebou vjezdu na území KRNAP a současně předložit podklady prokazující oprávněnost k vjezdu na území KRNAP.
- (6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž
- a) registrací osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP,
 - b) prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním,
 - c) na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí⁴.
- (7) Doklad Správy KRNAP se umísťuje na viditelné místo za předním sklem vozidla. Doklad je nepřenosný na jiný subjekt nebo vozidlo a je platný pouze při respektování podmínek v něm uvedených.
- (8) Pro vjezd do zóny přírodní⁵ a do klidových území KRNAP⁶ je podkladem pro vyhotovení dokladu k vjezdu výjimka Správy KRNAP udělená žadateli podle § 43 ZOPK.
- (9) Případné setrvání vozidel vjíždějících na území KRNAP je možné pouze na místech a plochách uvedených v čl. I odst. (2) tohoto opatření.

Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice, místní komunikace a mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou vjezdu a setrávání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK¹.

Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNAP je oprávněn podle ZOPK formou opatření obecné povahy vyhradit místa, na nichž se tento zákaz neuplatní a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času omezení vjezdů motorových vozidel.

Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje jako místa k vjezdu veřejně přístupné účelové komunikace, jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Na všechny ostatní veřejně přístupné účelové komunikace na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je vjezd vozidel zakázán.

Na některých z těchto míst, konkrétně na těch, která procházejí přes tokaniště tetřívků, je z důvodu jejich ochrany každoročně vjezd vozidel omezen v termínu a v čase určených tímto opatřením.

Dalšími místy, která se tímto opatřením vyhrazuje k vjezdu vozidel, jsou strojově upravené lyžařské sjezdové a běžecké tratě. Na tato místa je vjezd povolen pouze v období

⁴ Průběžné informace viz www.krnep.cz

⁵ Přírodní zóna je vymezená část území KRNAP, kde převažují přirozené ekosystémy, s cílem zachovat je a umožnit v nich nerušený průběh přírodních procesů.

⁶ Klidové území je území s omezeným pohybem osob z důvodu umožnění nerušeného vývoje ekosystému nebo jejich složek, které jsou citlivé na nadměrný pohyb osob a zranitelné vlivem rušivých vlivů s ním spojených.

se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí. Opatřením se současně stanoví kdy, jakým druhům vozidel, a kterým subjektům se vjezd na tato místa povoluje.

Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření neznamená, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům. I přes toto vyhrazení míst je v souladu se ZOPK i nadále cílem Správy KRNAP zabránit bezdůvodným či nadbytečným vjezdům a jízdám vozidel po území KRNAP. Proto také se i nadále tímto opatřením stanoví důvod či účel vjezdu jako doplňující podmínky vjezdu a po jejich prokázání může být konkrétním subjektům vyhotoven doklad umožňující vjezd na území KRNAP.

Nedílnou součástí tohoto opatření jsou Přílohy č. 1 a 2.

Vyhodnocení námitek a připomínek

– bude doplněno –

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy.

Příloha č. 1: Seznam míst na území KRNAP vyhrazených k vjezdu vozidel

Příloha č. 2: Vzor dokladu k vjezdu na území KRNAP

PhDr. Robin Böhnisch
ředitel
(otisk úředního razítka)

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne:

Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 2/2020

SEZNAM MÍST NA ÚZEMÍ KRNP VYHRAZENÝCH K VJEZDU VOZIDEL

I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

OKRES TRUTNOV

Žacléř

- Žacléř, Prkenný Důl – směr chata Ozón
- Žacléř, chata Ozón – směr Vízov
- Žacléř, Zámek – chata Hubertus
- Žacléř, Hadí cesta – chata Hubertus
- Žacléř, Prkenný Důl – Černomostecká cesta
- Žacléř, Zámecká cesta

Trutnov

- „Cesta bratří Čapků“ od Bednářovy cesty

Mladé Buky

- Mladé Buky, Bystřice – „Vojenská cesta“ směr Rýchory
- Mladé Buky, Bystřice – bývalá obec Sklenářovice
- Mladé Buky, Dolní Sejfy – směr Antonínovo údolí
- Mladé Buky, Bystřice – „Bednářova cesta“

Svoboda nad Úpou

- Lesní cesta, Maršov 11 – Finger

Horní Maršov

- Horní Albeřice, Vápenka – směr Lysečinské Boudy – Cestník – kostel v Malé Úpě
- Horní Albeřice – „Stará celní cesta“
- Dolní Albeřice „Rýchorská cesta“
- Cesta Suchým Dolem k Rýchorskému kříži
- Horní Lysečiny u lyžařského vleku – směr Lysečinské Boudy
- Horní Lysečiny, lesní cesta za penzionem Krakonoš
- Dolní Lysečiny – odbočka na Starou horu
- Temný Důl – odbočka na Honzův Potok
- Horní Maršov, odbočka na Reissovy Domky, směr Krausovy Boudy, Modrokamenná bouda nebo Černá hora
- Horní Maršov, cesta Vodovodním údolím
- Horní Maršov – Rýchorská bouda

Malá Úpa

- Pomezí boudy – Zámeček – chata Jelenka
- Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky
- Malá Úpa, dolní parkoviště (Zátíší) – směr penzion Blesk
- Malá Úpa, centrum, odbočka ze silnice
 - a) na „Žlutou cestu“ k chatě Jelenka
 - b) směr Černá Voda, Rottrovy Boudy, Živnobanka
- Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě“),
- Bouda Padolská – chata Jelenka
- Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem“)
- Malá Úpa, hájovna Kozák – směr Haida
- Malá Úpa, Za Větrem – směr Haida
- Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl
- Malá Úpa, Červený kohout – Niklův Vrch
- Malá Úpa, odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)
- Spálený Mlýn – přes Jelení důl do Lvího dolu
- Spálený Mlýn, „Pěnkavčí cesta“ směr Portášovy Boudy
- Spálený Mlýn – U Kostela v Dolní Malé Úpě – hájovna
- Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník
- Dolní Malá Úpa, rozcestník za hájovnou – Lysečinská bouda

- Odbočka ze silnice na Tonovy Domky
- Malá Úpa, trafostanice u lesní školky – Haida

Janské Lázně

- Janské Lázně, Večernice – Modrokamenná bouda
- Janské Lázně, Zvonková cesta, směr Zinneckerovy Boudy
- Janské Lázně, srub Správy KRNAP – směr vrchol Černé hory (k boudě Sokolská, Černá, Zrcadlovky)
- Janské Lázně, penzion Smrčina – odbočka na asfaltovou komunikaci směr Černá hora

Černý Důl

- Bönischovy Boudy – Jelení vrch – Horská silnice
- Obora Digrín
- Horská silnice – Jelení vrch – Bönischovy Boudy
- Horská silnice – Zámeček
- Horská silnice – Berghaus
- Cesta Černým dolem na Lučiny přes Hrnčířské Boudy od srubu Správy KRNAP
- „Luční sváznice“, Černý Důl
- Vysílač – Hrnčířské Boudy
- Tetřeví Boudy – plynovod – Lesní bouda
- Kolínská bouda – Luční sváznice – Zrcadlovky
- Bouda Mír – Lesní bouda
- Lučiny, Oddech – bouda Mír
- Pražská bouda – sedlo pod Kolínskou boudou

Pec pod Sněžkou

- Svornost – Lesní bouda
- Cesta „Konvalinka“ směr Karlův Vrch
- Cesta do Modrého dolu
- Restaurace Lesovna směr dolní stanice lanové dráhy na Sněžku
- Velká Pláň, srub Správy KRNAP směr Výrovka
- Velká Pláň – Zeleným dolem směr Jelení louky
- Bukovým údolím podél Zeleného potoka do Zeleného dolu
- Pec pod Sněžkou, Hotel Energetik – odbočka na Severku
- „Voreithova cesta“ od sjezdovky Zahrádky směr Lesní bouda
- Pec pod Sněžkou, Pražská bouda „Kladenskou cestou“ ke sjezdovce Javor (přes Věbrovu boudu – Javorské Boudy – Peckou Samotu)
- Velká Úpa – Javoří důl
- Velká Úpa, k Červenokosteleckým Boudám („Javorská cesta“)
- Velká Úpa, bouda Artur, Vavřincovým dolem k Vlašským Boudám, směr na
 - Velké Tippetovy Boudy, Hlaholku a „Heřmanovou cestou“ na Krausovy Boudy
 - Thámovu boudu
- Velká Úpa, Jana bouda – Braunovy louky, směr Červený vrch a chata Borůvka
- Velká Úpa – Pěnkavčí vrch
- Jana bouda – směr Portášovy Boudy – Růžohorky – stanice LD Růžová hora
- Jana bouda – rozcestí nad Portášovými boudami
- Jana bouda – Spálený Mlýn
- Portášovy Boudy – Karlův Vrch
- Velká Úpa, odbočka na Bantenberg (Lignu)
- Pražská bouda
 - směr Černý důl přes Lučiny a Náchodskou boudu
 - směr Lesní bouda přes Hrnčířské Boudy

Dolní Dvůr

- Dolní Dvůr, Luisino údolí, odbočka na „Horskou silnici“
- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Hřiběcí Boudy
- Horská silnice – Hanapetrova Paseka
- Dolní Dvůr, Rudolfovo – cesta ke Kotelní boudě (a dále Horská silnice – Zámeček)
- Dolní Dvůr, Rudolfovo – Godrovy Domky – Zlatý Mlýn
- Príslova bouda – Horská silnice
- Od Hádku údolím Zlatého potoka

- Dolní Dvůr, u penzionu Duha, odbočka do Luisina údolí

Strážné

- Strážné, odbočka pod parkovištěm lom – transformátor – Hřiběcí Boudy – Lahrbush – Lahrovy Boudy, směr Dvorská bouda
- Strážné, Jezerní Domky – Klínový důl
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klausovy Boudy (a dál Klausovy Boudy – Strážné a Volský Důl – Struhadla)
- Strážné, parkoviště lom – směr Hřiběcí Boudy
 - Nová Friesova cesta
 - Přední Rennerovky – Friesovy Boudy
 - Hřiběcí Boudy – směr penzion Klecanda – Husí Boudy – Lahrovy Boudy
 - Horská silnice (Hřiběcí Boudy – Kotelská bouda – Zlaté Návrší – Rejdiště – Tetřeví Boudy)
 - Horská silnice – Berghaus
 - Liščí svážnice
 - Odbočka z Horské silnice, u obrázku na Husí Boudy
 - Husí Boudy – Kotel – Hanapetrova paseka – seník u Horské silnice,
- Strážné, Šestídomí – U Krásné Pláně – Špindlerův Mlýn, Hromovka a zpět

Špindlerův Mlýn

- Horní Mísečky – Jilemnická bouda
- „Holmanka“ do Čertovy strouhy (odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka u Bílého kamene (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na „Davidovu cestu“
- Odbočka na Jelení Boudy 1 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka na Jelení Boudy 2 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- *Odbočka pod vrcholem „Pevnost“ (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) směr Davidovy Boudy – chata Sedmidolí – Moravská bouda*
 - *Svážnice pod Ptačím kamenem*
 - *Odbočka Slunečná*
- Svážnice nad Medvědí potokem
- Odbočka v Medvědí koleně (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na Medvědí boudu – rozcestí pod Martinovou boudou a Brádlery Boudami)
 - Medvědí bouda – Labské meandry
 - Pod Martinovou boudou
 - Rozcestí pod Martinovkou – Brádlery Boudy
 - K Patejdlově boudě I
 - K Patejdlově boudě II
- Medvědí koleno – Labský důl
- „Weberova cesta“ od Dívčích Lávek do dolu Bílého Labe ve směru Dívčí Lávky – Nad lomem (na Davidovy Boudy)
- „Weberova cesta“ – Jelení Boudy
- Pod Dívčí strání směr Labský důl
- Bedřichov, lesní svážnice pod Medvědí („Na haldách“) – Horní Mísečky – Harrachova skála, odbočka v zatáčce „Na haldách – Haldy
- „Vodovodní cesta“ z Bedřichova na Horní Mísečky
- Pod Harrachovou skálou (Horní Mísečky) – Krausovy Boudy – Třídolí
- Assmanova studánka – severní okraj Krausových Bud
- Nad Lesanou ke krmelci
- Nad Lesanou ke Krausovým Boudám
- Bartlova Lávka – Čerstvá Voda
- Rovinka – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – Třídolí – Rovinka
 - odbočka na Přední Labskou
 - Mőhwaldova bouda – Podžalí – Spodní Velbloudí cesta – kolem Buchbergových Domků – Rovinka
- Horní Velbloudí cesta
- Rovinka – Janský vrch – hotel Barbora
- Odbočka (lesní svážnice) v Labské soutěsce ze silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn k Buchbergovým Domkům (lokality nad Velvetou)
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klausovy Boudy
- Klausovy Boudy – Strážné
- Volský Důl – Struhadla

- Peer Gynt – Čerstvá Voda
- Odbočka, svážnice nad Michlovým Mlýnem (ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí) – Klausovy Boudy
- Michlův Mlýn – Klausovy Boudy (odvozní cesta od silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn)
- Labská, jižní okraj – ČKD
- Odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí k boudě PARAMO
- Labská, jižní okraj – Silnice Čáslav
- Špindlerův Mlýn, Hromovka – Krásná Pláň – směr Strážné a zpět
 - Strážné (Šestidomí) – Struhadla
 - Krásná Pláň – Pláň – Krásná Pláň
 - Krásná Pláň – Šenlán
 - Horní stanice lanové dráhy Pláň – Bouda na Pláni – Hájenka
 - Svážnice Pláň – Klášterka
 - Pláň – Stoh (horní stanice vleku)
 - Pláň – Srub na Pláni
- „Cesta úbočím Stohu“
- „Judeichova cesta“ jižními svahy Kozích hřbetů
 - Školky – Bucharova cesta – slepá
 - Školky – slepá (nad Dřevařskou cestou)
- Dřevařská cesta (Horní pramen – Bílé Labe)
- Špindlerův Mlýn, cesta do Dlouhého dolu

OKRES SEMILY

Benecko

- Cesta „Na Žalý“ (Zlatá Vyhlička – Žalý)
- Hotel Žalý – rozhledna Žalý
- Benecko (Bellevue) – Rovinka
- Hotel Barbora – Janský vrch – Rovinka
- Křížovky – úbočí Žalého

Vítkovice

- Skelné Hutě – Vidlice – LIM
- Odbočka z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky přes Třidomí do Dolních Míseček, Dolní Mísečky – Vídeňská skála – Vidlice
- Janova Hora – Na rovince
- Odbočka z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky (propojení na „Janovu cestu“)
 - Cesta „Od Černého potoka“
 - Cesta „Jefábník“
- Janova cesta" (Horní Mísečky – Rovinka)
- Odbočka k boudě U Kotle (z komunikace Horní Mísečky – Vrbatova bouda)
- Dolní Mísečky – Kotelská louka
- Dolní Mísečky – manipulační plocha u silnice Jilemnice – Horní Mísečky
- Odbočka přes Jizerku z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky u Třidomí, směr Mechovinec
- Vojenský most – běžecké tratě Horní Mísečky
- Horní Mísečky – Jilemnická bouda

Jablonec nad Jizerou

- Cesta „Nad Dušnicí“ (Vrata – Obora – Kobyla)
- „Vlčí cesta“ (komunikace směr Rezek – LTM)
- Vrata – Háskov
- „Cesta ke Kapličce“ (odbočka z komunikace Vítkovice – Rezek, směr Kaplička)
- Cesta „Vejpalická“ (Shnilé mosty – Kaplička, směr Jestřabí)
- Kaplička – Stromkovice
- Hájenka Rezek „Nad Myslivnou“
- Rezek – Exkurzní cesta – Vidlice – LTM
- LŠ Rezek – Braunův kopec

Paseky nad Jizerou „Na Mýtě“, most přes Jizeru – cesta do Kořenova a „Jizerská planýrka“

- „Stará silnice“ (Vystrkov – chata Hvězda u rozhledny Štěpánka), úsek od rozcestí s Rejdickou k Rovné cestě
- Cesta „Rejdická“ a „Rovná“

- Cesta „Jizerská planýrka“ (Havírna – Mýto)
- „Údolní cesta“
- Cesta „Famberka“
- Cesta od Bosny ke Spálené hájence
- Horní Havírna – Červený kopeček
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Kořenov za lázněmi

Rokytnice nad Jizerou

- Cesta kolem Huťské boudy
- „Jablonecká cesta“ z Rokytna k LTM
- „Nová Jablonecká cesta“
- Cesta k Huťskému vodopádu
- „Spodní Janova cesta“ od silnice 1/14 severovýchodním směrem
- Vilémov, u panelu – slepá cesta (ze silnice do lesa)
- Hleďsebe – cesta do obory
- Hleďsebe – k Čertáku – Nová Janova cesta
- Studenov – Rýžoviště (od modré turistické cesty)
- Cesta k Ručičkám – Janova cesta
- Cesta kolem Bláznivé báby
- Cesta na Čertovu horu
- Vilémov – osada Hranice (od chaty SRPDŠ Velký Osek)

Harrachov

- Harrachov – Mumlavský vodopád
- Mumlavský vodopád – Krakonošova Snídaně
- Cesta Terex (Pod celnici – Alfrédka)
- Rýžoviště – Studenov I
- Rýžoviště – Studenov II („Janova cesta“)
- Cesta na Čertovu horu
- Silnice E 65 – ke Kamenici (pod Bílým vrchem)
- Rýžoviště Armabeton (Parkhotel) – Ptačí vrch
- Rýžoviště Desta (Renata) – k Šachtě
- Rýžoviště, bývalá Hájovna – Kládová cesta
- Ptačí vrch – Kládová cesta, maštal
- Rýžoviště – Šerá strouha
- Rýžoviště – Mumlavský vodopád
- Rýžoviště Lesní zátiší – Ručičky
- Rýžoviště Lesní zátiší – Čertova pláň
- Cesta „Malinová“
- Chata Lovčenka – Ručičky

OKRES JABLONEC NAD NISOU

Kořenov

- „Na Mýtě, most přes Jizeru – cesta do Kořenová a „Jizerská planýrka“
- Chata Hvězda – Rozhledna Štěpánka
- „Cesta „Famberka“
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Cesta k pískovně od křížku pod Hvězdou
- K vodojemu kolem bývalé lesní školky Pod Štěpánkou od křížku (lesní cesta)
- Kořenov, za lázněmi (lesní cesta)
- „Stará silnice“, úsek od křižovatky s Rovnou cestou ke křižovatce s cestou Rejdickou

II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ

Příloha č. 2 k Opatření obecné povahy č.2/2020

VZOR

Doklad k vjezdu a setrvání vozidlem č.

Platnost dokladu: **jednorázový vjezd / den / týden / měsíc / rok ***

Subjekt (jméno/název,IČO).....

Důvod, účel vjezdu: trvalý pobyt / vlastnictví-nájem nemovitosti / zaměstnání/služby / vědecká, průzkumná činnost / § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK / vozidlo s parkovacím průkazem / přeprava ZTP autobusem / návštěvní služba lékaře 05 / rezervace ubytování*

Cíl cesty, Správou KRNPAP určená trasa / oblast:

Druh vozidla (kolové vč. přívěsů – pásové): **RZ vozidla:**

Rezervace ubytování od – do; se setrváním – bez setrvání * vozidla u objektu; název, čp.

Bez poplatku

Datum vydání:

Vydal:

* zaškrtněte odpovídající variantu

strana druhá

Tento doklad

1. umístěte za předním sklem vozidla tak, aby údaje byly zvenku čitelné
 2. je nepřenositelný, platí pouze pro uvedený subjekt, vozidlo, určenou trasu, stanovenou dobu, účel, za podmínek určených Správou KRNPAP
 3. neopravňuje k vjezdu mimo určenou trasu a k setrvání vozidlem mimo úředně povolené plochy s výjimkou vozidel v rámci hospodaření na pozemcích
 4. nelze kopírovat a jakkoliv zneužívat; v případě nečitelnosti údajů či potřeby provedení změn držitel doklad předloží Správě KRNPAP k provedení příslušných úprav.
- Řidiči přizpůsobí rychlost jízdy stavu komunikace, ostatnímu provozu na komunikacích a dbají pokynů orgánů ochrany přírody a Policie ČR.

Pozn.

Doklad je variabilní, může být barevně odlišen (bílý, žlutý, červený a modrý) podle účelu vjezdu, délky pobytu na území KRNPAP, subjektu.