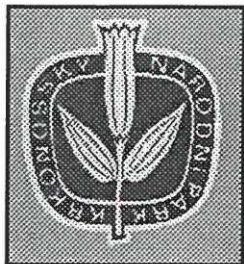


SPRÁVA KRKONOŠSKÉHO NÁRODNÍHO PARKU SE SÍDLEM VE VRCHLABÍ

Dobrovského 3, Vrchlábí 543 11 Tel.: 42(0)438 285 111 Fax.:42(0)438 23095 Email: oss@krnap.cz



Dle rozdělovníku

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.4.1998



Váš dopis značky / ze dne

Naše značka
1680c/97

Vyřizuje
ing.Klevcov

Linka
515

Vrchlábí / dne
17.3.1998

Věc:

Vyhrazení startovacích a přistávacích ploch pro létání na padácích na území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma

ROZHODNUTÍ

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlábí jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území národního parku a jeho ochranného pásma, příslušný dle § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, dle § 16 odst. 1 písm. f), § 19 odst. 1 a 2 a § 66 cit. zákona

vyhrazuje

startovací plochy (na p.p.č.: 710/72 a 710/83 v k.ú. Bedřichov) a přistávací plochy (na p.p.č.: 2762/13;2762/15 v k.ú.Vítkovice v Krkonoších a 710/99 v k.ú.Bedřichov) v prostoru letového terénu **Horní Mísečky / Medvědín**; startovací plochu (na p.p.č. 781/2) a přistávací plochu (na p.p.č.: 244 a 337/2 v k.ú. Špindlerův Mlýn) v prostoru letového terénu **Pláň** pro létání na padácích.

Režim na plochách v prostoru letových terénů Horní Mísečky / Medvědín a Pláň je dán letovými řády, které jsou součástí tohoto rozhodnutí. Vyhrazené letové plochy jsou zakresleny v mapě 1:25 000, která je součástí letových řádů.

Správa Krnap v souladu s § 16 odst. 1 písm. f) cit. zákona

vyhrazuje létání nad územím Krkonošského národního parku

v prostoru jižně od spojnice míst Novosvětský průsmyk - Lysá hora - Železný vrch (Kozí hřbety) - Stoh - Liščí hora - Lysocina.

Odůvodnění:

Závěsné létání je druh sportu, který v České republice stoupá na oblibě mezi obyvatelstvem. Tento sport je především odkázán na kopcovitý terén. Příznivci tohoto sportu na území Krkonošského národního parku začali, ač v rozporu se zákonem ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, využívat různé vrcholy, především v I. zóně (např. Sněžka, Luční hora, Kozí hřbety, Kotel atd.), nebo nově vzniklé průseky po těžbě lesního porostu. Po zalesnění vzniklých průseků dělali příznivci závěsného létání velké škody na nových lesních kulturách. Tyto důvody vedly Správu Krnapu k tomu, aby ve spolupráci s Leteckou amatérskou asociací České republiky vytypovala lokality vhodné pro tento druh sportu, které by splňovaly kritéria ochrany přírody a zároveň by byly vhodné pro závěsné létání.

Startovací a přistávací plochy mají stanoven provozní řád (létoový řád), který určuje jejich orientaci v terénu a podává základní informaci pro piloty. Dodržováním letového řádu ploch, který vyhovuje zájmům ochrany přírody, ale i požadavkům pilotů závěsného létání, by škody na lesních kulturách i na přírodních složkách neměly nastat.

Na celém území národního parku je podle § 16 odst. 1 písm. f) zakázáno létání na padácích a závěsných kluzácích mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody. V ochranném pásmu národního parku tato činnost zakázána není, avšak orgán ochrany přírody ji může regulovat. Podle § 66 cit. zákona je totiž orgán ochrany přírody oprávněn stanovit fyzickým a právnickým osobám podmínky pro výkon činnosti, která by mohla způsobit nedovolenou změnu obecně nebo zvláště chráněných částí přírody.

Z výše uvedených důvodů Správa Krkonošského národního parku stanovila ve smyslu ustanovení § 66 zákona č. 114/1992 Sb. podmínky pro provozování závěsného létání na území národního parku i jeho ochranného pásma.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat nejpozději do 15 dnů ode dne jeho doručení k územnímu odboru Ministerstva životního prostředí ČR v Hradci Králové podáním učiněným u Správy Krnapu ve Vrchlabí. Podle § 90 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. je v případě rozhodnutí podle § 66 téhož zákona odkladný účinek případného odvolání vyloučen. Rozhodnutí je tudíž vykonatelné dnem doručení.

Přílohy:

- č. 1. Letový řád terénu Horní Mísečky / Medvědin (včetně zákresu do mapy 1:25 000)
- č. 2. Letový řád terénu Plán (včetně zákresu do mapy 1:25 000)



RNDr. Jindřich Sýkora
vedoucí odboru státní správy

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Okresní úřad Trutnov, Horská 5/1, 541 01 Trutnov

Město Špindlerův Mlýn, 543 51 Špindlerův Mlýn

Obec Vítkovice v Krkonoších, 512 38 Vítkovice v Krkonoších

Správa Krnap, ÚLH, Dobrovského 3, 543 11 Vrchlabí

SKIAREÁL Špindlerův Mlýn a.s., 543 51 Špindlerův Mlýn

Navatyp s.r.o., Palác Vltava, Revoluční 25, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

LAA ČR, Ke Kable 289, 102 00 Praha 10



LETOVÝ ŘÁD - HORNÍ MÍSEČKY / MEDVĚDÍN

I. Všeobecně

Letový terén Horní Mísečky/ Medvědíň se nachází v centrální části Krkonoš, v oblasti III. zóny Krkonošského národního parku (Krnáp). Jedná se o letový terén určený pro rekreační a sportovní létání padákových kluzáků (PK). Veškerý pohyb v této lokalitě se řídí návštěvním řádem Krnáp.

II. Startovací plochy

Na letovém terénu Horní Mísečky/ Medvědíň se nachází dvě startoviště. Startoviště **Horní Mísečky (S1)** orientované na jih a startoviště **Medvědíň (S2)** na jihovýchod.

A. Startoviště Horní Mísečky (S1)

1. Orientace startoviště : 186°
2. Nadmořská výška start. plochy : 1190 m n.m.
3. Poloha středu startovací plochy : E 015°34' 46,4", N 50° 44' 26,1"
4. Přístup na startoviště: Lanovou dráhou ze Špindlerova Mlýna na Medvědíň a poté pěšky 300 m po silnici na Mísečky (v zimním období součást sjezdovky), nebo po silnici č. II/286 do Horních Míseček a poté pěšky po sjezdovce na startoviště (cca 0,5 km).
5. Překážky v oblasti startu: Nejsou
6. Obtížnost startu: PK - velmi snadný

B. Startoviště Medvědíň (S2)

1. Orientace startoviště: 108°
2. Nadmořská výška start. plochy : 1225 m n.m.
3. Poloha středu startovací plochy : E 015° 35' 03,8", N 50° 44' 30,1"
4. Přístup na startoviště: Lanovou dráhou na Medvědíň ze Špindlerova Mlýna.
5. Překážky v oblasti startu: Lanová dráha na Medvědíň po levé straně (výška cca 10 m).
6. Obtížnost startu: PK - mírně obtížný (malý sklon svahu v horní části startoviště).

III. Přistávací plochy

*K dispozici je přistávací plocha na cvičné lyžařské loučce **pod ubytovnou Hořec (P1)** pro startoviště S1 a přistávací plocha v prostoru pro svážení dřeva **nad hotelem Harmony (P2)** pro startoviště S2.*

A. Přistávací plocha Horní Mísečky (P1)

1. Poloha středu přistávací plochy: E 015° 34' 21,0", N 50° 44' 05,0"
2. Nadmořská výška přist. plochy: 1020 m n.m.
3. Přístup na přistávací plochu: Z parkoviště na Horních Mísečkách cca 100 m směrem na Špindlerův Mlýn.
4. Rozměry přistávací plochy: 150 x 80 m
5. Překážky v blízkosti přist. plochy: Stromy cca 15 m vysoké, lyžařský vlek na cvičné lyžařské louce (5 m) a ubytovna Hořec (20 m) severně od přistávací plochy.
6. Obtížnost přistání: PK - snadné (dostatek prostoru a pouze mírný sklon přistávací plochy).

B. Přistávací plocha nad hotelem Harmony (P2)

1. Poloha středu přistávací plochy: E 015° 36' 06,0", N 50° 44' 01,0"
2. Nadmořská výška přist. plochy: 840 m n.m.
3. Přístup na přistávací plochu: Po silnici č. II/295 ve Špindlerově Mlýně odbočkou po silnici k hotelu Harmony. Odtud pěšky cca 200 m severně.
4. Rozměry přistávací plochy: 70 x 40 m
5. Překážky v blízkosti přist. plochy: Stromy cca 15 m vysoké.
6. Obtížnost přistání: PK - mírně obtížné (menší rozměry přistávací plochy, plocha umístěna ve svahu).

IV. Létání

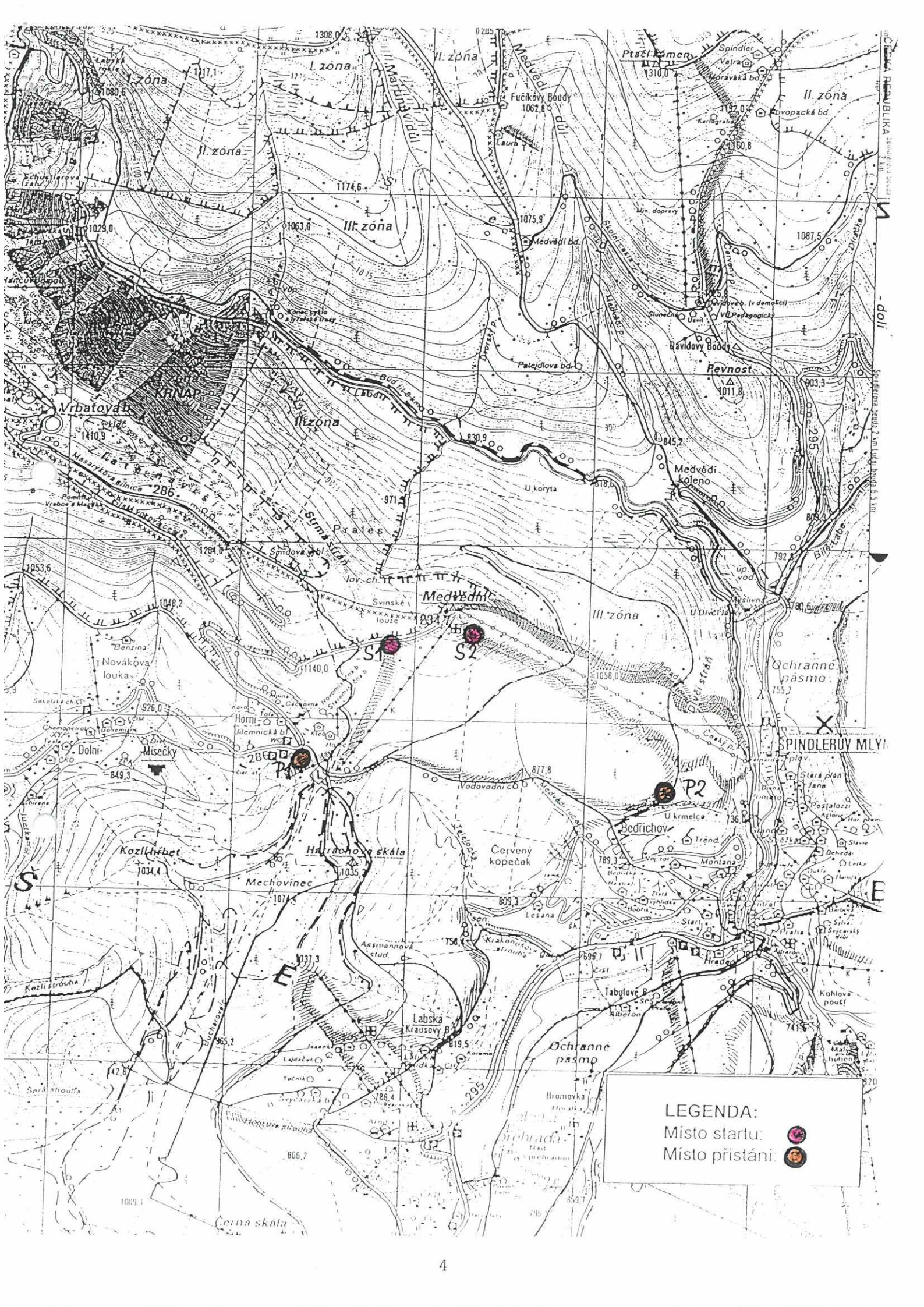
1. Prostory se zakázaným létáním: Prostor severně od čáry Novosvětský průsmyk - Lysá hora - Železný vrch (Kozí hřbety) - Stoh - Liščí hora - Lysocina je prostorem, ve kterém není v žádném případě létání dovoleno.
2. Časová omezení: Startoviště je možno používat celoročně.
3. Přistání mimo plochu: Přistání mimo vyhrazené přistávací plochy nejsou povolena. Dojde-li přesto, v případě nouzové situace, k přistání mimo tyto plochy, je pilot povinen na vhodné ploše sbalit kluzák a poté se vydat k nejbližší značené turistické stezce, nebo komunikaci. Při této



činnosti je jeho povinností zabránit jakémukoli ničení porostu. Nerespektování těchto zásad nebo úmyslné přistání mimo vyhrazené přistávací plochy bude posuzováno jako porušování návštěvního řádu Krnap. Přistání do lesa a na strom - viz bod V/2.

4. Povolený směr a síla větru: pro startoviště S1 80° - 110°
pro startoviště S2 105° - 135°
pro obě startoviště síla větru max. 5 m/s
5. Převýšení: startoviště S1 - přistání P1 165 m
startoviště S2 - přistání P2 385 m
6. Výcvik: Na letovém terénu je jakýkoliv výcvik, s výjimkou letu instruktora se žákem na dvoumístném PK, zakázán.
7. Bezpečnostní pokyny: Přelétávat sedačkovou lanovou dráhu na Medvědín ve výškách nižších než 50 m je zakázáno.
8. Umístění informačních tabulí: Na spodní a horní stanici lanovky na Medvědín a u ubytovny Hořec.

V. Kontaktní spojení

1. Horská služba: tel. 0438 93439
2. Letecká záchranná služba: tel. 049 5755222
3. Správa KRNAP: Středisko terénní služby Špindlerův Mlýn, tel. 0438 93228
Správa Krnap Vrchlabí, tel. 0438 285 515
4. Správce ploch: Oldřich Žíla, Svatý Petr 71, tel. 0438 93035



LEGENDA:
 Místo startu: 
 Místo přistání: 



LETOVÝ ŘÁD - PLÁŇ

I. Všeobecně

Vrchol Přední Planina se nachází v centrální části Krkonoš, ve III. zóně Krkonošského národního parku (Krnáp). Samotné startoviště se nachází v ochranném pásmu Krkonošského národního parku. Jedná se o letový terén určený pro rekreační a výkonnostní termické létání padákových kluzáků (PK). Veškerý pohyb v této lokalitě se řídí návštěvním řádem Krnáp.

II. Startovací plocha

Na letovém terénu Pláň se nachází jediné startoviště orientované na severo-severozápad na **černé sjezdovce (S)**.

Startoviště na černé sjezdovce (S)

1. Orientace startoviště: 345°
2. Nadmořská výška start. plochy : 1160 m n.m.
3. Poloha středu startovací plochy : E 015°37'08,7", N 50°42'35,3"
4. Přístup na startoviště: Lanovou dráhou na Pláně a odtud pěšky na černou sjezdovku ke zpevněné cestě.
5. Překážky v oblasti startu: Stromy vysoké cca 15 m po obou stranách startoviště (lesní průsek široký cca 30 m - sjezdovka). V pravo startoviště lyžařský vlek.
6. Obtížnost startu: PK - snadný

III. Přistávací plocha

Na letovém terénu Pláň je k dispozici jen jedna přistávací plocha, na louce **pod penzionem Deza (P)**. Svým charakterem a rozměry zabezpečuje bezproblémové přistání padákových kluzáků.

Přistávací plocha pod penzionem Deza (P)

1. Poloha středu přistávací plochy: E 015°37'31,0", N 50°43'21,0"
2. Nadmořská výška přist. plochy: 800 m n.m.
3. Přístup na přistávací plochu: Ze Špindlerova Mlýna okolo sportovního areálu Svatý Petr po silnici k Alpskému hotelu. Odtud pěšky 300 m k penzionu Deza. Zde je umístěna informační tabule. Přistávací plocha je vyznačena oranžovými pruhy a je zde umístěn větrný rukáv.

- | | |
|--|---|
| 4. Rozměry přistávací plochy: | 100 x 60 m |
| 5. Překážky v blízkosti přist. plochy: | Penzion Deza v severní části přistávací plochy. |
| 6. Sklon svahu: | mírný - cca 7° |
| 7. Obtížnost přistání: | PK - snadné |

IV. Létání

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Prostory se zakázaným létáním: | Prostor severně od čáry Novosvětský průsmyk - Lysá hora - Železný vrch (Kozí hřbety) - Stoh - Liščí hora - Lysocina je prostorem, ve kterém není v žádném případě létání dovoleno. |
| 2. Časová omezení: | Startoviště je možno používat celoročně. V zimním období nutno počítat s lyžařským provozem na startovišti (sjezdovka) a neupraveností přistávací plochy, včetně absence vytýčení plochy. |
| 3. Přistání mimo plochu: | Přistání mimo vyhrazenou přistávací plochu nejsou povolena. Dojde - li přesto, v případě nouzové situace, k přistání mimo tuto plochu, je pilot povinen na vhodné ploše sbalit kluzák a poté se vydat k nejbližší značené turistické stezce, nebo komunikaci. Při této činnosti je jeho povinností zabránit jakémukoli ničení porostu. Nerespektování těchto zásad nebo úmyslné přistání mimo vyhrazenou přistávací plochu bude posuzováno jako porušování návštěvního řádu Krnap. Přistání do lesa a na strom - viz bod V/2. |
| 4. Povolný směr a síla větru: | 330° - 10° do 5 m/s |
| 5. Převýšení: | 360 m |
| 6. Výcvik: | Na letovém terénu je jakýkoliv výcvik, s výjimkou letu instruktora se žákem na dvoumístném PK, zakázáno. |
| 7. Bezpečnostní pokyny: | Při severovýchodním větru hrozí nebezpečí silné turbulence generované Kozími hřbety. Přelétávat lanovou dráhu na Pláň je povoleno v minimální výšce 50 m. Lyžařský vlek na černé sjezdovce povoleno přelétat ve výšce minimálně 10 m. Přistávat v prostoru areálu Svatý Petr je zakázáno. |
| 8. Umístění informačních tabulí: | U spodní a horní stanice lanovky na Pláň. |

V. Kontaktní spojení

1. Horská služba: tel. 0438 93439
2. Letecká záchraná služba: tel. 049 5755222
3. Správa KRNP: Středisko terénní služby Špindlerův Mlýn, tel. 0438 93228
Správa Krnap Vrchlabí, tel. 0438 285 515
4. Správce ploch: Oldřich Žíla, Svatý Petr 71, tel. 0438 93035



